



Découvrez la simplicité de l'entrepasage
1.866.GOCUBE.1 • www.gocube.com



24 heures Annuaire Canoe.ca Google Images



Archives
Faites de ce site
votre page d'accueil

ACTUALITÉS INTERNATIONAL ARTS ET SPECTACLES SPORTS ARGENT CHRONIQUES VIDÉOS 24H WEEK-END

Rencontres Automobile Petites annonces Immobilier Concours RSS Mobile Facebook Twitter

24 HEURES - Le lundi 7 avril 2014

Météo - Choisir une ville

Actualités

SUPERVISEUR COINCÉ MORTELLEMENT

La méthode de travail était très risquée

Simon Dessureault



26/03/2014 14h05

J'aime Tweet

Envoyer Imprimer

Partager |



Des méthodes de travail dangereuses ont amené à la mort du travailleur Jacques Bédard.

Photo collaboration spéciale

Des méthodes de travail dangereuses et des déficiences dans l'organisation du travail ont mené à la mort de Jacques Bédard, superviseur d'entretien chez Bombardier Transport Canada du site Pointe Saint-Charles, le 16 septembre dernier. Telle est la principale conclusion de l'enquête de la Commission santé et sécurité au travail (CSST) concernant ce drame.

Après la pause du matin en ce 16 septembre, le superviseur (Jacques Bédard) et deux techniciens ont procédé au déplacement d'une locomotive pour la sortir à l'extérieur de l'atelier. M. Bédard a donc demandé à un technicien d'avancer la locomotive avec un charriot élévateur muni d'une chaîne attachée à la locomotive.

«Ils auraient d'abord dû utiliser la locomotive de service qui était disponible sur place», a affirmé Simon Boily, inspecteurs pour la CSST, lors du point de presse des conclusions de l'enquête mercredi matin.

«Le déplacement utilisé n'était pas sécuritaire parce que le charriot élévateur n'était pas conçu pour déplacer du matériel roulant. Il n'avait d'attelage pour pouvoir s'arrimer à celui de la locomotive et il n'avait pas de roues pour pouvoir rouler sur des rails», a ajouté M. Boily.

Lorsque le charriot tirait la locomotive, M. Bédard a donc tenté d'arrêter le mouvement de la locomotive à plusieurs reprises en plaçant un morceau de bois devant l'une des roues. Voyant que c'était infructueux, il a demandé au signaleur de monter à l'intérieur de la locomotive pour appliquer les freins.

«La méthode de travail était dangereuse! Il ne pouvait pas contrôler la vitesse et le freinage avec un morceau de bois», a pour sa part mentionné Isabelle Lalonde, également inspecteur à la CSST.

Coincé à mort

Afin d'éviter une collision avec la locomotive, le cariste a commencé à bifurquer vers la gauche pour sortir d'entre les rails. Il se retrouve alors dans le gravier et n'avance plus. Il tente ensuite de remettre le charriot élévateur parallèle à la voie, mais sans succès. La locomotive, qui poursuit toujours son élan, dépasse le charriot élévateur. Étant toujours relié par la chaîne, le charriot élévateur est entraîné. À ce moment, le superviseur tente à nouveau de l'arrêter à l'aide du morceau de bois. Alors qu'il est penché près de la locomotive, l'arrière du charriot élévateur se dirige vers lui. Lorsqu'il se redresse, il est coincé mortellement entre l'arrière du charriot et le côté de la locomotive.

Son décès a été constaté sur place par un médecin.

Amende La CSST considère donc que l'employeur Bombardier Transport Canada «a agi de manière à compromettre directement et sérieusement la santé, la sécurité et l'intégrité physique des travailleurs lors du déplacement d'une locomotive».

Un constat d'infraction au montant variant de 15 698 \$ à 62 790 \$ a été remis à Bombardier.

J'aime Tweet

Envoyer Imprimer Partager |

SUR

1. On connaît les quatre finalistes de La Voix
2. Un véhicule récréatif incendié à Montréal
3. Couillard regrette sa déclaration sur l'anglais
4. François Legault dit «bouhhh» à la dette
5. Marois fouette ses troupes à Québec
6. Legault est fier de son «anti-campagne»
7. Violente collision frontale à Carignan
8. Saint-Donat: une poursuite policière tourne mal
9. L'acteur américain Mickey Rooney n'est plus
10. Thomas Mulcair vote libéral

Météo Sudoku
Horaire cinéma Horaire télé
Cotes boursières Cartes virtuelles
Concours Horoscope
Techno